

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	%	A/A												
1	RENAULT	139	8,4%	30	6,9%	93	17,0%	63	20,3%	39	32,2%	26	11,5%	10	6,3%	3	6,3%	7	17,1%	43	14,3%	6	7,6%	459	11,7%	1	
2	TOYOTA	185	11,2%	33	7,6%	36	6,6%	16	5,1%	2	1,7%	12	5,3%	22	13,8%	16	33,3%	2	4,9%	27	9,0%	3	3,8%	354	9,0%	2	
3	NISSAN	123	7,4%	42	9,7%	44	8,1%	27	8,7%	9	7,4%	18	8,0%	20	12,5%	3	6,3%	5	12,2%	25	8,3%	12	15,2%	328	8,4%	3	
4	HYUNDAI	83	5,0%	63	14,5%	52	9,5%	13	4,2%	7	5,8%	19	8,4%	24	15,0%	8	16,7%	5	12,2%	19	6,3%	5	6,3%	298	7,6%	4	
5	MERCEDES	119	7,2%	44	10,1%	36	6,6%	26	8,4%	7	5,8%	22	9,7%	10	6,3%	2	4,2%	1	2,4%	20	6,7%	10	12,7%	297	7,6%	5	
6	PEUGEOT	112	6,8%	24	5,5%	41	7,5%	24	7,7%	6	5,0%	12	6,2%	8	5,0%					22	7,3%	5	6,3%	256	6,5%	6	
7	FORD	112	6,8%	25	5,7%	25	4,6%	34	10,9%	5	4,1%	16	7,1%	6	3,8%	2	4,2%	2	4,9%	17	5,7%	1	1,3%	245	6,3%	7	
8	OPEL	71	4,3%	23	5,3%	32	5,9%	28	9,0%	9	7,4%	23	10,2%	8	5,0%	1	2,1%			24	8,0%	10	12,7%	229	5,8%	8	
9	VOLKSWAGEN	77	4,7%	31	7,1%	34	6,2%	12	3,9%	3	2,5%	16	7,1%	7	4,4%	1	2,1%	3	7,3%	23	7,7%	3	3,8%	210	5,4%	9	
10	CITROEN	93	5,6%	19	4,4%	20	3,7%	7	2,3%	4	3,3%	11	4,9%	2	1,3%	2	4,2%	2	4,9%	15	5,0%	3	3,8%	178	4,5%	10	
11	FIAT	86	5,2%	11	2,5%	19	3,5%	7	2,3%	5	4,1%	7	3,1%	3	1,9%	1	2,1%	2	4,9%	8	2,7%	4	5,1%	153	3,9%	11	
12	BMW	56	3,4%	17	3,9%	21	3,8%	4	1,3%	1	0,8%	11	4,9%	6	3,8%			2	4,9%	14	4,7%	3	3,8%	135	3,4%	12	
13	DACIA	33	2,0%	9	2,1%	15	2,7%	9	2,9%	6	5,0%	7	3,1%							8	2,7%	4	5,1%	91	2,3%	13	
14	AUDI	48	2,9%	9	2,1%	5	0,9%	5	1,6%	4	3,3%	4	1,8%	4	2,5%	1	2,1%			5	1,7%	3	3,8%	88	2,2%	14	
15	KIA	26	1,6%	10	2,3%	18	3,3%	8	2,6%	4	3,3%	5	2,2%	5	3,1%		0,0%	2	4,9%	8	2,7%	1	1,3%	87	2,2%	15	
16	SUZUKI	38	2,3%	3	0,7%	12	2,2%	5	1,6%	1	0,8%	1	0,4%	4	2,5%	3	6,3%	2	4,9%	4	1,3%			73	1,9%	16	
17	SMART	41	2,5%	6	1,4%	7	1,3%	6	1,9%	2	1,7%			3	1,9%			1	2,4%	2	0,7%	1	1,3%	69	1,8%	17	
18	LAND ROVER	42	2,5%	5	1,1%					2	1,7%			1	0,6%	2	4,2%	1	2,4%	1	0,3%			54	1,4%	18	
19	MITSUBISHI	14	0,8%	3	0,7%	7	1,3%	1	0,3%	1	0,8%	2	0,9%	6	3,8%	1	2,1%	1	2,4%	2	0,7%	1	1,3%	39	1,0%	19	
20	PORSCHE	29	1,8%	4	0,9%	1	0,2%	1	0,3%			1	0,4%	2	1,3%			1	2,4%					39	1,0%	20	
21	MINI	21	1,3%	2	0,5%	1	0,2%	3	1,0%	1	0,8%	1	0,4%	2	1,3%					4	1,3%			35	0,9%	21	
22	SKODA	12	0,7%	7	1,6%	5	0,9%	1	0,3%			1	0,4%			1	2,1%			1	0,3%	1	1,3%	29	0,7%	22	
23	HONDA	7	0,4%	1	0,2%	10	1,8%	1	0,3%	1	0,8%	3	1,3%	3	1,9%					1	0,3%			27	0,7%	23	
24	SEAT	12	0,7%	8	1,8%	3	0,5%													3	1,0%			26	0,7%	24	
25	JEEP	21	1,3%	1	0,2%	1	0,2%	1	0,3%							1	2,1%					1	1,3%	26	0,7%	25	
26	ALFA ROMEO	11	0,7%	1	0,2%	2	0,4%	5	1,6%	1	0,8%	1	0,4%							1	0,3%			22	0,6%	26	
27	MAZDA	7	0,4%	1	0,2%	1	0,2%	1	0,3%			2	0,9%	3	1,9%					1	0,3%			16	0,4%	27	
28	VOLVO	8	0,5%	1	0,2%	2	0,4%					2	0,9%	1	0,6%				1	2,4%					15	0,4%	28
29	CHEVROLET	8	0,5%			2	0,4%					1	0,4%						1	2,4%	1	0,3%	2	2,5%	15	0,4%	29
30	JAGUAR	7	0,4%	1	0,2%			1	0,3%																9	0,2%	30
31	LEXUS	4	0,2%																						4	0,1%	31
32	SUBARU	2	0,1%																		1	0,3%			3	0,1%	32
33	LANCIA			1	0,2%			1	0,3%																2	0,1%	33
34	ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΛΛΑ	2	0,1%																						2	0,1%	34
35	TESLA	1	0,1%			1	0,2%																		2	0,1%	35
36	DAIHATSU					1	0,3%																		1	0,0%	36
37	SSANGYONG							1	0,8%																1	0,0%	37
38	MG	1	0,1%																						1	0,0%	38
39	FERRARI	1	0,1%																						1	0,0%	39
40	MASERATI	1	0,1%																						1	0,0%	40
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>1.653</b>	<b>42,2%</b>	<b>435</b>	<b>11,1%</b>	<b>546</b>	<b>13,9%</b>	<b>311</b>	<b>7,9%</b>	<b>121</b>	<b>3,1%</b>	<b>226</b>	<b>5,8%</b>	<b>160</b>	<b>4,1%</b>	<b>48</b>	<b>1,2%</b>	<b>41</b>	<b>1,0%</b>	<b>300</b>	<b>7,7%</b>	<b>79</b>	<b>2,0%</b>	<b>3.920</b>			
ΣΥΝ. 12ος '22 & % //		1.700	49,0%	325	9,4%	387	11,2%	251	7,2%	98	2,8%	168	4,8%	150	4,3%	69	2,0%	26	0,7%	242	7,0%	53	1,5%	3.469			
% Δ 23/22			-2,8%		33,8%		41,1%		23,9%		23,5%		34,5%		6,7%		-30,4%		57,7%		24,0%		49,1%		13,0%		